Archieffoto

Premium

# Petitie van 24 Haarlemse wijkraden: eerst verkeer regelen en dan pas bouwen

Arthur de Mijttenaere
Gisteren om 16:19

HAARLEM

**Wijkraden in Haarlem willen dat de gemeente pas op de plaats maakt met grootscheepse bouwprojecten. Eerst moet er een verkeersplan komen voor de hele stad, pas daarna mogen de bouwkranen arriveren in de acht ontwikkelzones.**

De wijkraden bieden de gemeenteraad komende donderdag een petitie aan met deze boodschap. Op dezelfde dag staat de bebouwing van de spoorzone zuidwest met veertienhonderd woningen op de agenda van de gemeenteraad.

Wijkraadsvoorzitter Ruud van der Pluijm van de Koninginnebuurt denkt niet dat de petitie de gemeenteraad zal overtuigen van dit plan af te zien, maar hij wil wel een signaal afgeven.

Volgens Van der Pluijm, die spreekt namens meer dan twintig wijkraden, moet er eerst een integraal mobiliteitsplan komen voor de hele stad. ,,Het kan niet dat de gemeente de knelpunten achteraf per ontwikkelzone gaat oplossen. Je moet geen ontwikkelzones bebouwen zonder mobiliteitsplan, dat moet onlosmakelijk aan elkaar verbonden zijn.

Daar is ook een gedegen financiële onderbouwing voor nodig, vervolgt Van der Pluijm. Voor financiering van de verkeersmaatregelen door de gemeente, het rijk, de provincie en de Metropoolregio Amsterdam.

Het toekomstige mobiliteitsplan van de stad, waarop de wijkraden doelen, is naar verwachting eind 2020 klaar. In dit plan, gemaakt door een extern bureau, kunnen mogelijk zaken staan als de opwaardering van een straat voor bestemmingsverkeer tot ontsluitingsweg of de bouw van een fietstunnel.

Het college wil echter niet met de grootschalige huizenbouw wachten. Volgens het college zijn de plannen voor huizenbouw en die voor het verkeer 'parallelle ontwikkelingen'.

De eerste ontwikkelzone is het gebied in Zuidwest, waar in totaal 2000 woningen zullen komen. De meeste woningen in de spoorzone zullen pas over enkele jaren gebouwd gaan worden. Alleen met de eerste zeshonderd bij Albert Heijn aan de Westergracht is al gestart.

Het college wil de komende jaren 10.000 woningen realiseren. Dat die bouw niet rimpelloos zal verlopen, bewijst het verzet tegen de huizenbouw in de spoorzone. De verwachting is dat het komende donderdag druk zal zijn op de tribune, als de gemeenteraad over die ontwikkelzone gaat beslissen.